

Sesselbahn Rabgiusa



[4erSessel Alp Surlej]

2er-Sesselbahn Rabgiusa

Kurzer Projektbeschreibung

Facts & figures

1) Gründe für den Bau der Sesselbahn

- Ersatz des Schlepliftes Rabgiusa
- Entschärfung der schwierigen Passagen am Liftrassée und in der Verbindung zum Corvatsch
- Komfortverbesserung für die Gäste (Kinderfreundlich)
- Attraktivitätssteigerung des Restaurants Rabgiusa
- Sicherung der Verbindung in schneearmen Wintersaisons
- Erhöhung der Förderkapazität um 30%
- Gelegenheitskauf einer Occasions-Sesselbahn in top-Zustand

2) Projektbeschreibung

- Neue Linienführung
- Erschliessung von der bestehenden Talstation Rabgiusa aus zur Bergstation Curtinella
- 2er-Sesselbahn, fixgeklemmt
- Neuwertige Occasionsanlage

3) Technische Hauptdaten

Förderleistung	1200	Personen/h
Länge	522	Meter
Höhendifferenz	113	Meter
Geschwindigkeit	2.3	m/s
Fahrzeit	3.45	Minuten
2er Sessel	76	Stück

4) Baukosten

Total	1.7	Millionen
-------	-----	-----------

5) Termine

Bau	Sommer 2008
Betriebsaufnahme	Wintersaison 08/09

Kontaktperson Bau:	Andreas Venzin Infrastruktur und Projekte a.venzin@corvatsch.ch Tel.: 081 828 8245
--------------------	---