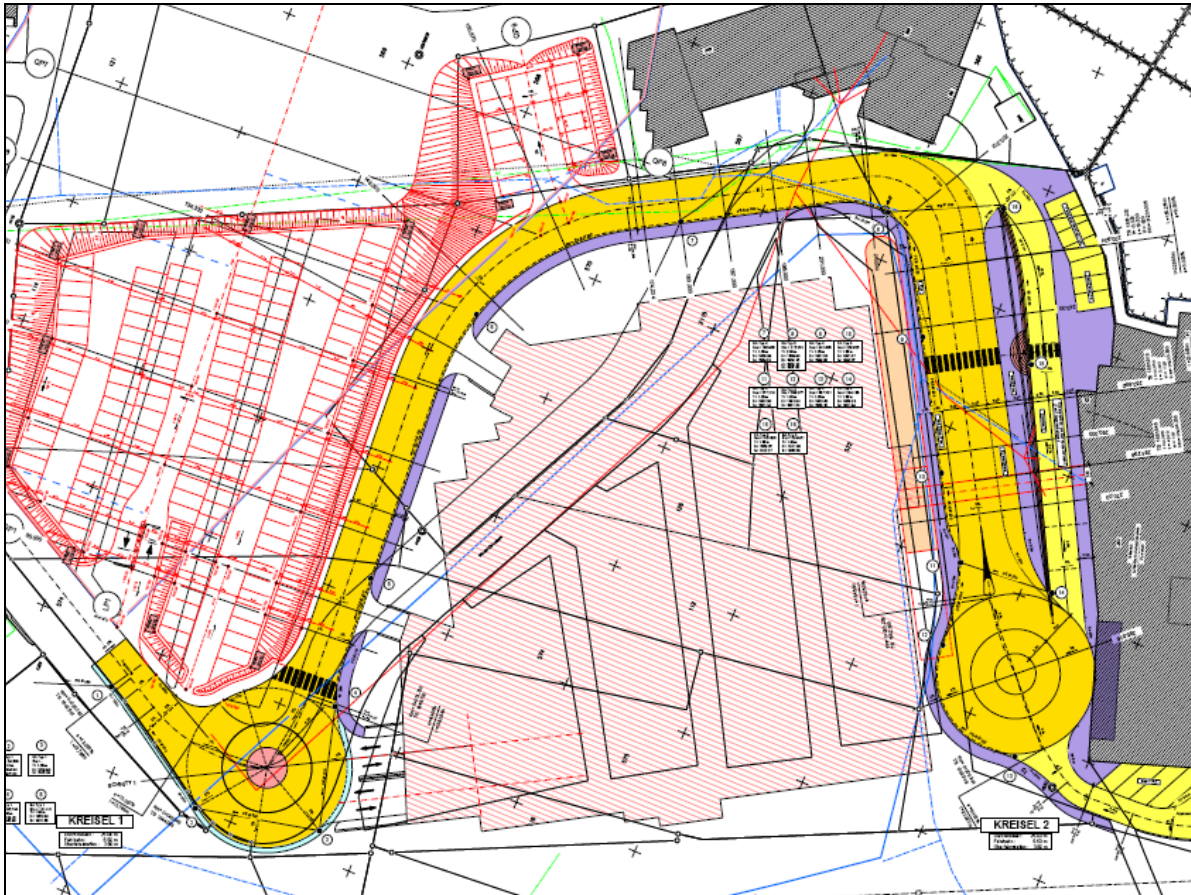


Parkhausanlage



Parkhausanlage Talstation Surlej

Kurzer Projektbeschreibung

Facts & figures

1) Gründe für den Parkhausneubau

- Komfortverbesserung für die Gäste (Passerelle etc.)
- Verkehrsoptimierung an der Talstation
- Neubau als Folge der Deinvestition
- Bewirtschaftung der PP
- Baulandfreigabe

2) Projektbeschreibung

- Erstellung einer unterirdischen Autoeinstellhalle
- Zufahrt ab Kreisel „Cristins“
- Dreigeschossige Unterbauten mit total 400 Parkplätzen
- Zugang für alle Gäste (Parkhaus – und Aussenplätze) über einen Lift mit Passerelle direkt in die Schalterhalle der Talstation Corvatsch.
- Die Strasse ab dem Kreisel „Cristins“ bis zur Talstation bleibt dem ÖV, den Hotels, Lieferanten etc. als Zubringerstrasse vorbehalten.

3) Technische Hauptdaten

| | | |
|---------------|-------|---------------------|
| Aushub | 80000 | Kubikmeter |
| PP Corvatsch | 300 | Plätze auf 2 Ebenen |
| PP Überbauung | 100 | Plätze auf 1 Ebene |

4) Baukosten

| | | |
|---------------------|-------------|------------------|
| Bau Parkhaus | 11.5 | Millionen |
| Umgebungsarbeiten | 1.1 | Millionen |
| Aushub | 1.8 | Million |
| Gesamtkosten | 14.4 | Millionen |

5) Termine

| | |
|-----------|--------------------|
| Baubeginn | Sommer 2007 |
| Eröffnung | Wintersaison 08/09 |

Kontaktperson Bau: Andreas Venzin
 Infrastruktur und Projekte
 a.venzin@corvatsch.ch
 Tel.: 081 828 8245